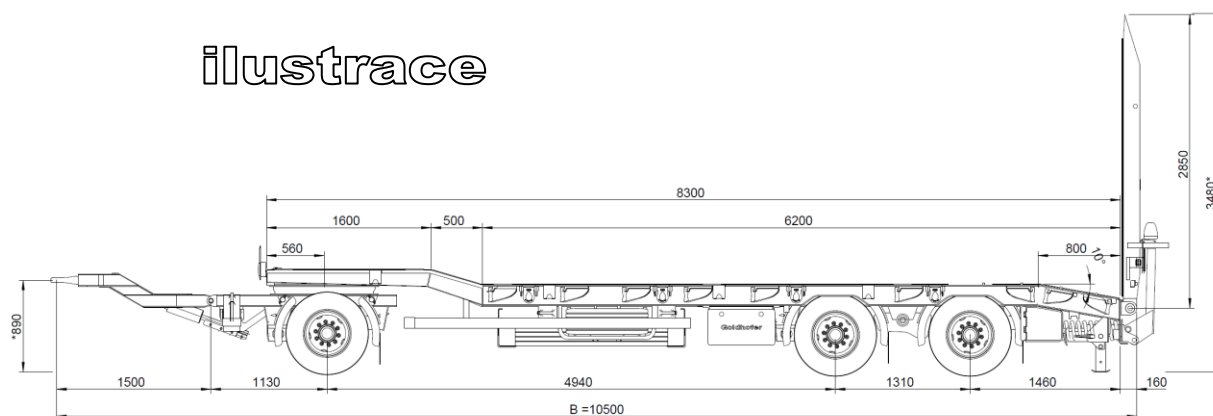


# **GOLDHOFER TU 3 expert 3662**

## **3-nápravový nízkoložný přívěsový podvalník**



### **ilustrace**



#### **Technická data při 80 km/h:**

|                            |                  |                  |
|----------------------------|------------------|------------------|
| celková hmotnost přívěsu   | 24.000 kg        | 33.600 kg        |
| zatížení náprav vpředu     | 1x 10.000 kg     | 1x 11.200 kg     |
| zatížení náprav vzadu      | 2x 9.000 kg      | 2x 11.200 kg     |
| pohotovostní hmotnost cca. | 6.700 kg         | 6.700 kg         |
| <b>nosnost cca.</b>        | <b>17.300 kg</b> | <b>26.900 kg</b> |

#### **Rozměry:**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| spojovací délka přívěsu B  | 10.500 mm                               |
| ložná plocha vč. zešíkmení | <b>8.300 x 2.550 mm</b>                 |
| ložná výška v zat. stavu   | <b>830 mm</b>                           |
| rozvor náprav              | 4.940 / 1.310 mm                        |
| pneumatiky Continental     | 245/70 R 17,5 143/141 L (146/146 F) M+S |

**Technický popis:****1.1 Tažná vidlice, zalomená 250 mm**

- délka 1.500 mm, s pružinovou vzpěrou
- oko **Ø 50 mm**
- pro výšku závěsu 855 – 995 mm
- 

**1.2 Ložná plocha nad předním podvozkem**

- **modřínová výdřeva** (dřevo vystupující nad ložnou plochou ve vnějších polích)

**Hliníkové zakrytí vpředu**

- s otočnou uzávěrou

**1.2.1 Výstražné tabule (1 pár)**

- výstražné tabule **423 mm x 423 mm**, vč. pozičního osvětlení LED,
- vč. držáku pro výstražné tabule pro max. šířku 3.000 mm

**1.3 Ložná plocha**

- procházející přímo nad koly
- rozměr (D x Š) **6.200 mm x 2.550 mm**,
- **ložná výška v zatíž. stavu cca 830 mm**
- **modřínová výdřeva** (dřevo vystupující nad ložnou plochou ve vnějších polích)
- ochrana proti podjetí

**1.3.1 2x plastová odkládací skříň**

- uzamykatelná, pod ložnou plochou vlevo a vpravo před nápravami,
- rozměry: 600x 300 x 600 mm

**1 ks držák náhradního kola ve tvaru koše**

- upevněný pod ložnou plochou vpravo před nápravami

**1.4 3-nápravový podvozek**

- **značka náprav BPW Eco**
- **šířka podvozku 2.550 mm**
- rozvor, směrem od první nápravy **4.940 / 1.310 mm**
- dvoumontáž pneumatik 245/70 R 17.5 143/141 L (146/146 F) M+S, **Continental**
- **odpružení pomocí podélných listových parabolických pér se zavěšením zadní dvounápravy v kolébkovém vyrovnávacím mechanismu (vysoká životnost i při používání na cestách s většími nerovnostmi a v terénu)**
- jízdní výška v zat. stavu: **830 mm**
- **modřínová výdřeva** / nad koly rýhovaný plech
- otevřený vnější rám
- **bagrová prohlubeň DxŠ 1.600 x 740 mm** pro snížení průjezdné výšky při uložení ramene nakladače, využitelná rovněž pro uložení pomocného nářadí a materiálu blatníky dle předpisů EU

**1 sada nářadí na nápravy****2 páry zakládacích klínů**

vč. držáku

**1.4.2 • 1 ks náhradního kola, kompletní**

#### 1.4.3 **Brzdové zařízení**

- bubnové brzdy
- dvouvodičový systém vzduchotlakových brzd s membránovými brzdovými válci s účinností na všechna kola
- parkovací brzda s pneumatickými pružinovými válci
- EBS (elektronický brzdový systém)

#### 1.5 **Zád' podvozku**

- konstrukční forma „zešikmení“ (délka 800 mm, zešikmení 10°)
- přesah 1.460 mm od středu poslední nápravy
- oka ramp na koncové traversy
- **mechanické výklopné podpěry** k podepření při nakládání
- **modřínová výdřeva** (dřevo přesahující nad ložnou plochu)
- šplhací lišty na vnějších nosnících rámu na zešikmení vzadu

#### 1.6 **Nájezdové rampy**

- 1-dílné nájezdové rampy o rozměru: **délka 2.850 mm, šířka 720 mm**
- pružinový zvedák ramp, zajištění ramp v transportní poloze pomocí tyčových napínačů
- **zatížení ramp 50 tun/pár, kolové zatížení 12,5 t (300x200mm) nájezdové rampy s dvojitými plechovými podložkami, křížovými výstuhami a modřínovou výdřevou**
- **manuální posun do boku** na maximální vnější šířku 2.780 mm resp. minimální odstup 472 mm
- **zajištění ramp v transportní poloze pomocí tyčových napínačů**
- držák pro výstražný maják

#### 1.6.1 **Výstražné tabule (1 pár)** na rampách

- výstražné tabule **423 mm x 423 mm**, vč. pozičního osvětlení LED,
- vč. držáku pro výstražné tabule pro max. šířku 3.000 mm

#### 1.7 **Zajištění nákladu**

##### **Ložná plocha nad předním podvozkem**

- 1 pár kapes pro klanice 100 x 50 mm (LC 2.000 daN)
- 1 pár závitových pouzder M36 na ložné ploše (LC 16.000 daN)
- 2 páry vázacích úchytů LC 8.000 daN

##### **Ložná plocha**

- 2 páry vázacích úchytů LC 10.000 daN
- 2 páry kapes pro klanice 100 x 50 mm (LC 2.000 daN)
- 4 kusy kapes pro klanice 100 x 50 mm na ložné ploše před zešikmením rámu
- 2 páry vázacích úchytů LC 13.400 daN

##### **Podvozek**

- 2 páry vázacích úchytů LC 10.000 daN
- 2 páry závitových pouzder M36 na ložné ploše (LC 16.000 daN)
- 1 pár kapes pro klanice 100 x 50 mm (LC 2.000 daN)
- 1 pár vázacích úchytů LC 13.400 daN
- 2 páry otvorů pro uchycení přídatných vázacích ok VLBG 1 (LC 2.000)

**Zád' vozidla**

- 1 pár závitových pouzder M36 na ložné ploše (LC 16.000 daN)
- 1 pár vázacích úchyťů LC 20.000 daN

**1.8 Povrchová úprava a lakování****Příprava**

- **ocelová konstrukce otryskána korundem** dle DIN 55928 a normy ISO 8501 SA 2.5 (záměrně nepískována křemičitým pískem)
- **první vrstva 2-složkovým zinkovým základem (podíl zinku 89 %)**
- **druhá vrstva EP/2-složkový nátěr PUR Haftprimer**
- **třetí a čtvrtá vrstva 2-složkový krycí lak PUR**
- duté prostory EP/2-složkový nátěr PUR Primer a lakování 2-složkovým krycím lakem PUR
- lakování konstrukce prověřeno testem DIN EN ISO 9227
- spojovací díly se zinkovou lamelou / vrstva zinek-nikl
- konzervace resistenčním materiálem

**Barva**

- jednobarevné lakování v barvě **RAL 9007 – šedý hliník**
- montážní díly: DB7350 - šedivá
- disky: stříbrné, náby: černé

**1.9 Elektrozařízení**

Všechna zásobovací vedení (elektrokabel, kabel ABS, brzdová vedení, vedení hydrauliky ...) mezi tahačem a přívěsem jsou součástí dodávky vozidla.

**1.9.1 Osvětlení**

- 5-komorové osvětlení (brzdová a směrová světla LED)
- **1 pár couvacích reflektorů ve světelné liště (v provedení LED)**

**1.9.2 Zásuvky**

- 2 ks 7- pólových vpředu výstražné tabulky
- 1 ks 7- pólové na koncové traverze pro světelnou lištu (zásuvka plně obsazena)
- 2 ks 7- pólových na koncové traverze pro výstražné tabulky
- 1 ks 7- pólové na koncové traverze pro výstražný maják (zapojena přes světlo)

**1.9.3 Výstražný maják (1 ks)**

- Nástrčný

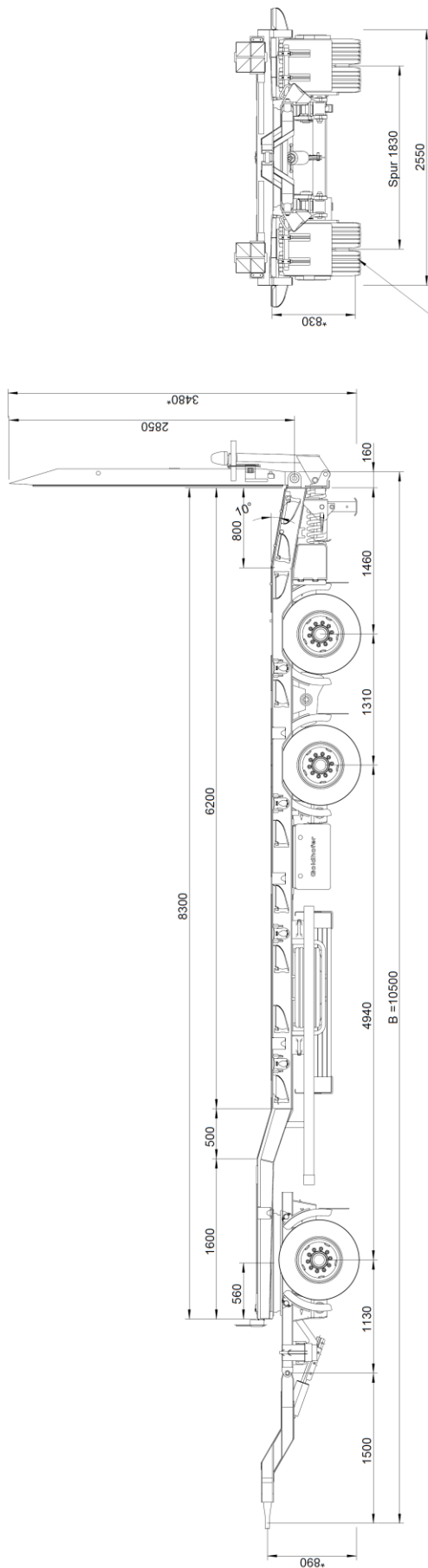
**Zástrčky**

- 2x 7mí pólová zástrčka pro spojení s tahačem

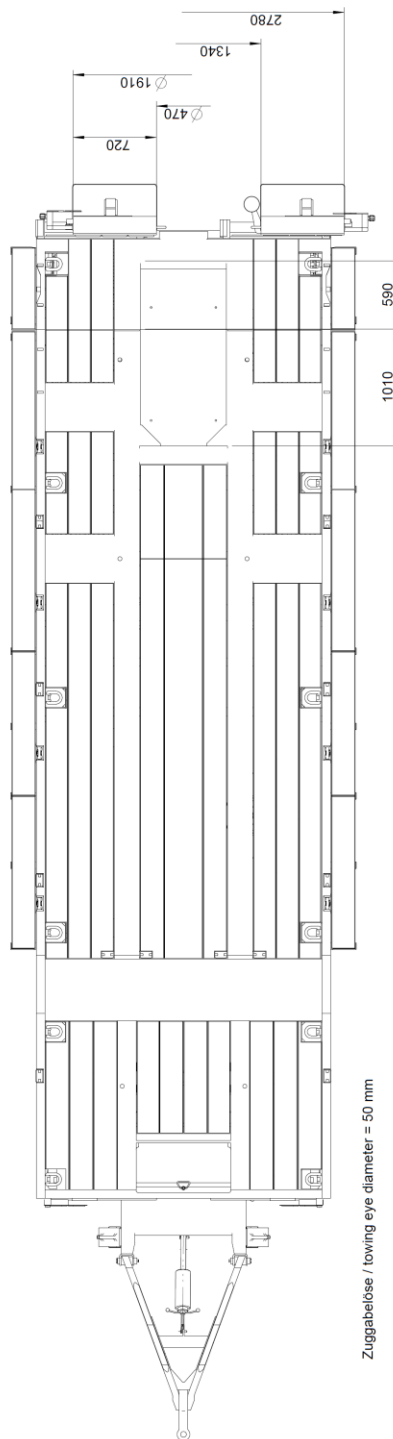
**1.10 Technická dokumentace**

- 1 x katalog ND "easyPARTs" (online), v německé, anglické, španělské, francouzské a portugalské (brazílské) verzi
- 1 x návod na obsluhu a údržbu (CD), **v češtině**
- 1 x příručka pro řidiče (papírová forma), vícejazyčná
- **homologace, přihlášení vozidla na kupujícího vč. vystavení technického průkazu**





245/70 R 17.5 143/141 L (146/146 F) M+S



Zuggabelöse / towing eye diameter = 50 mm

TU 3 "expert 3662"