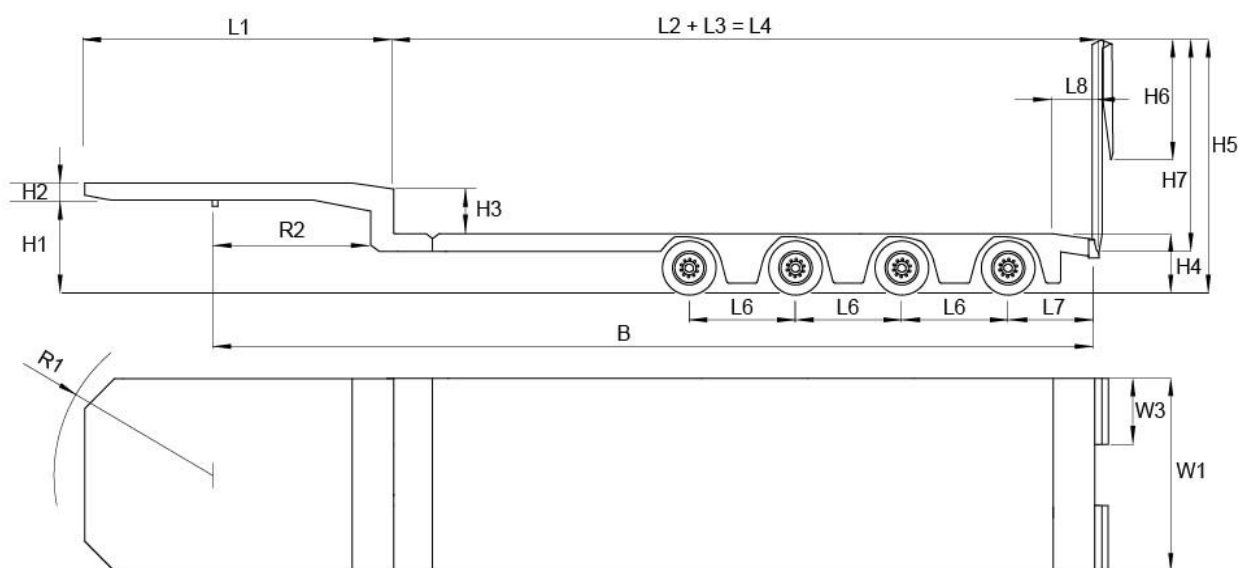


Goldhofer STN-L 4 (245) A „STEPSTAR“

4-nápravový teleskopický nízkoložný návěs se samořiditelnými nápravami, pneumatickým odpružením a s nájezdovými rampami



Data tahače:

Mař a: **5.000 mm*** spojovací výška tahače v zatíženém stavu **1.250 mm**

Technická data při 80 km/h:

	legislativní	při 80 km/h
zatížení točnice	18.500 kg	18.500 kg
zatížení náprav	4x 9.000 kg	4x 12.000 kg
celková hmotnost návěsu	54.500 kg	66.500 kg
pohotovostní hmotnost cca.	11.600 kg	11.600 kg
nosnost cca.	44.200 kg	56.200 kg

Rozměry:

spojovací délka návěsu (B)	11.370 mm
celková délka soupravy s 3-osým tahačem (a 5.000 mm)	16.370 mm*

labutí krk (L1)	4.100 x 2.480 mm
spojovací výška točnice v zatíženém stavu (H1)	1.250 mm
konstrukční výška (H2), výška labutího krku (H3)	220 mm / 620 mm
protočení labutího krku vpředu/vzadu (R1/R2)	1.685 mm / 2.400 mm
královský čep	2"
délka ložná plocha za labutím krkem (L2 + L3 = L4)	8.700 + 2.400 = 11.100 mm
ložná výška v zat. stavu (H4)	855 mm (+140/- 60 mm) / 895 mm (+/- 100 mm)
šířka ložné plochy (W1)	2.550 mm
rozměry bagrové prohlubně (L5xW2xhloubka)	3.850 x 760 x 310 mm
přesah zádě vozidla (L7)	1.260 mm
délka zešikmení zádě vozidla (L8)	550 mm
rozvor náprav (L6)	3x 1.410 mm
2-dílné rampy (H6 + H7 x W3)	2.750 mm + 1.550 mm x 800 mm
celková výška vozidla (H5)	3.455 mm

Technický popis:

1.1 Labutí krk, pevný, v provedení se středovými nosníky

- rohy vpředu 45°
- uzavřený vnější rám s otvory pro upínací kurty (LC 1.500 daN)
- vč. lišty s otvory pro hliníkové příkládací rampy pro nájezd na labutí krk
- **královský čep 2"**
- mechanicky ovládané podpěry točnice zn. BPW vpravo ve směru jízdy
- **konstrukční forma zešikmení 8°, délka 550 mm**

Zajištění nákladu

- 3 páry vázacích úchytů LC 5.000 daN na ložné ploše labutího krku

Příslušenství

- **ocelová přední stěna výška 400 mm vč. držáku zadní stěny**
- **držák náhradního kola na přední stěně labutího krku**
- **1 pár zakládacích klínů vč. držáku na čelní stěně**
- **šroubovaný gumový doraz na labutím krku pro opření stroju**
- **hliníkové nástrčné bočnice, výška 400 mm, délka bočnic 3.150 mm**, vč. zadní stěny, sloupky zinkované
- **odkládací hliníková skříň vpředu na labutím krku, uzamykatelná**, přes celou šířku ložné plochy, rozdělená na 3 jednotlivé sekce
- **2 páry výstražných vytahovacích tabulí 423x423 mm** vč. 2 ks pozičního osvětlení a držáku pro maják, vytažitelné do celkové šířky 3.950 mm, umístění na labutím krku alternativně na ložné ploše nebo na rampách

1.2 4nápravový podvozek

- značka náprav **BPW ECO Max s pneumatickým odpružením**
- dvoumontáž pneumatik 245/70 R 17.5 pro zatížení 12 t, značka dle volby výrobce
- 1. a 2. náprava pevná, **3. a 4. náprava samořiditelná** (řízená třením)
- aretace samořiditelné nápravy při zařazení zpátečky
- brzdový systém Knorr (dle předpisů EU s EBS-E)
- TIM G2 – informační modul (ujeté km, zatížení náprav...)
- regulátor stabilizace RSS (Roll Stability support)
- dvě jízdní výšky **855 mm** (+140/- 60 mm) / **895 mm** (+/- 100 mm)

Příslušenství

- kompletní náhradní kolo v držáku na labutím krku vpředu
- **1. náprava automaticky pneumaticky zvedatelná**, vč. pomoci při rozjezdu přes brzdový pedál (ovládána přes TIM)

1.3 Ložná plocha, teleskopická

- uzavřený vnější rám s otvory pro upínací kurtu (LC 2.000 daN)
- pevný díl vpředu na ložné ploše 700 mm
- skosené hrany v dělicím místě ložné plochy pro zavěšení hliníkových matrací nebo kolových prohlubní (*bez ALU matrací a prohlubní*)
- **bagrová prohlubeň vč. otvorů pro zajištění nákladu** (LC 2.000 daN)
- **technické maximální roztažení ložné plochy o 2.400 mm**
- **zešíkmená zád' vozidla 8°, 550 mm délka**
- s jednoduchým zavěšením a vyvěšením ramp
- **hydraulické podpěry zádě vozidla pro podepření při nakládání**
- průběžná zástěrka na zádi vozidla

Zajištění nákladu

- 1 pár vázacích úchytů LC 10.000 daN na středu ložné plochy za labutím krkem
- 1 pár vázacích úchytů LC 10.000 daN na středu na zádi vozidla
- 7 párů vázacích úchytů LC 10.000 daN ve vnějším rámu na ložné ploše
- 6 párů kapes pro klanice 100 x 50 mm ve vnějším rámu ložné plochy

Příslušenství

- **vytahovací rozšíření ložné plochy na 3.000 mm**
- nástrčná zadní stěna na konci bagrové prohlubně
- vkládací modřínová výdřeva pro vytahovací rozšíření
- **odkládací ocelová otevřená skříň ve tvaru koše pod ložnou plochou š. 800mm**

1.4 Nájezdové rampy 2-dílné – nájezdový úhel 9°

- **celková délka ramp 4.300 mm** (2.750 + 1.550), **šířka ramp 800 mm**
- zatížení ramp **52 tun**,
- **gumová výplň SuperGrip**
- **integrované zabudované mechanické zajištění v hydraulických zdvihacích válcích pro zajištění ramp v přepravní poloze**
- **hydraulicky ovládané zvedání ramp**
- **hydraulicky ovládaný boční posuv každé rampy zvlášť**
- **ovládání ramp a podpěr pomocí rádiového dálkového ovládání**
- **elektrohydraulický agregát pro ovládání hydraulických ramp**
- **rampy lakované v barvě Novagrau šedá**

1.5 Elektroinstalace

vysoce kvalitní elektroinstalace vozidla ERMAX

Zásuvky

- 1x 15ti-pólová na čelní stěně labutího krku pro napájecí proud 24V
- 2x 7- pólová v oblasti podpěr točnice pro výstražné tabulky
- 2x 7- pólová mezi 3. a 4. nápravou pro výstražné tabulky
- 1x 7- pólové na koncové traverze pro světelnou lištu (zásuvka plně obsazena)
- 1x 7- pólová na koncové traverze pro výstražné tabulky
- 1x zásuvka NATO na čelní stěně labutího krku pro napájení hydraulického agregátu

Osvětlení

- 7-komorové koncové osvětlení ERMAX s dynamickým blinkrem
- osvětlení SPZ
- osvětlení kompletně v technologii **LED**
- držák výstražného majáku na rampě

Příslušenství

- **spirálový propojovací kabel NATO pro napájení agregátu**

- **1 pár** přídatných couvacích světel **LED** na zádi vozidla
- 1x nástrčný maják **LED**
- **1 pár pracovních světel LED před 1. nápravou ovládané z tahače PIN10**
- akustický signál při couvání
- **centrální mazání s mazací pumpou pro všechna mazací místa na nápravách**
- **možnost ovládnání elektrických funkcí přes tlačítka z tahače:**
 - PIN 10 – pracovní světa
 - PIN 11 – výstražný maják
 - PIN 12 – aretace samořiditelných náprav

1.6 Lakování

- povrchová úprava rámu pomocí antikoroziního zinkového základního nátěru
- duté prostory utěsněny
- jednobarevné lakování v barvě **DB7350 – Novagrau - šedá**
- příslušenství ve stříbrné (žárově zinkováno) nebo **Novagrau** šedé barvě

1.7 Technická dokumentace

- 1x **návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce** (USB Flash),
- 1x stručný návod na obsluhu
- **homologace, přihlášení vozidla na kupujícího vč. vystavení českého technického průkazu**

ilustrační fotografie

